



**ТРИМЕСЕЧЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА  
КЪМ 31 ДЕКЕМВРИ 2023 година**

---

„Спиди“ АД публикува информацията по чл. 7 от Регламент (ЕС) № 596/2014 на:

[За инвеститори | Speedy](#)

[www.x3news.com](http://www.x3news.com)

## I. ОСНОВНИ СЪБИТИЯ, НАСТЪПИЛИ ПРЕЗ ДЕВЕТМЕСЕЧИЕТО НА 2023 Г.

### 1. Основна дейност

През 2023 г. Спиди АД продължава да расте динамично и запазва високия темп на растеж. Онлайн търговията продължава да е с основен принос за развитието. Увеличената бизнес активност също допринася положително върху дейността. B2B сегмента запазва висок за последните години ръст, което е подпомогнато от увеличението на онлайн поръчките към страната. След силното първо тримесечие на текущата година се отчита забавяне на темповете. Подобрене в крайното потребление в края на годината подпомогна възстановяването на ръстовете през последното тримесечие.

Високата инфлация има задържащ ефект върху потреблението, съответно и реализираните продажби на онлайн търговците в почти всички европейски държави. Това се отразява и в намаление при реализираните обеми при международните доставки от Спиди АД във всички международни сегменти, най-силно в Speedy CEE Economy (предлагаща доставки с наложен платеж до Унгария, Хърватска, Словения, Словакия, Чехия и Полша), но и в регионалната услуга Speedy Balkan (до/от Румъния и Гърция) и в по-ниска степен при доставките до останалите държави от ЕС. Ефект има и навлизането на нови компании, предлагащи обслужване на онлайн магазини и доставки до страните от ЦИЕ и особено Румъния

Продължава развиването и въвеждането на нови функционалности и автоматизация на услугите, които едновременно повишават удовлетвореността на клиента при ползването на услугите на Спиди АД и подобряват ефективността на операцията. Това позволи допълнително да се разшири клиентската база особено сред индивидуалните клиенти, които през последните години компанията активно таргетира. Офисната мрежа е в непрекъснат процес по увеличаване на капацитетите и оптимизиране на локациите. Развива се и мрежата от автоматични пощенски станции, които увеличиха натовареността си през изминалата година, подпомогнато и от по-широкото им използване и от други оператори. Спиди АД засилва фокусът си върху качеството и модернизацията на офисите и от миналата година клиентите имат възможност чрез съобщение лесно и бързо да дават обратна връзка за получената услуга. Това дава възможност бързо да се идентифицират и предприемат мерки по възникнали проблеми.

Инвестициите в дълготрайни активи през отчетния период са 29 млн. лв. Продължава разширяването на логистичните площи (7 млн. лв. за периода). Придобитите транспортни средства (14 млн. лв.) се възстановяват до обичайните нива след намалените обеми през 2022 г.. Инвестициите в линии за автоматизирана обработка на пратките до голяма степен са завършени, поради което спада размера на придобитите машини и съоръжения (1.7 млн. лв.). Развитието на софтуерното и техническо обезпечаване са от ключово значение за поддържане на ефективността и конкурентоспособността на Спиди АД - инвестициите в софтуер и компютърно оборудване са в размер на 5.2 хил. лв.

#### 1.1 Приходи

Приходите от куриерски услуги реализират ръст от 19.9% на годишна база през първото полугодие до 305.7 млн. лв. (2022: 255 млн. лв.). Нарастването се дължи на доставките в страната, като от началото на годината с равен принос са както онлайн търговията, така и бизнес сегмента. Увеличението се дължи, както на по-големият брой обработени пратки, така и на увеличението на тарифата на основните услуги през септември 2023 г. Положителен ефект върху приходите има вливането на Геопост България и Рапидо експрес енд лоджистик, чийто приходи се отчитат в Спиди АД от датата на вливането 23.05.2023 г. Реализираният ръст при международните доставки от 47% на годишна база за 2023 се дължи на вливането на Геопост България, което обслужваше международните доставки за от/до Гърция, която е от най-бързо растящите сегменти. Извън Геопост България, международните доставки запазват нивата си от предходната година, поради по-слабото развитие на съответните пазари и навлизането на нови оператори, които предлагат доставки.

Актуализацията на тарифата през септември 2023 г. има ограничен ефект като се компенсира от намалената такса гориво. Увеличението на цените е под общия темп на инфлация, като по този начин „Спиди“ АД продължава да поддържа конкурентни цени, като същевременно подобрява удобството и качеството на услугата. Изградената офисна мрежа и поддържаните най-ниски цени между офиси и автомати все повече утвърждават „Спиди“ АД като предпочитан доставчик и широка клиентската база от индивидуални клиенти.

Броят превозени пратки за годината е 49.4 млн. броя, с 16% над предходната година. Това е под общото нарастване на приходите, поради увеличаването на цената на услугата спрямо миналата година и растящия дял на пратките от/до Румъния и Гърция, където цената на услугата е по-висока.

Структура на приходите

В хил. лв.	2022	2023	Изменение	Q4 22	Q4 23	Изменение
<b>Вътрешен пазар</b>	210 629	240 485	14.2%	63 329	67 304	6.3%
<i>% от общите приходи</i>	80.5%	77.0%		81.6%	72.0%	
<b>Външен пазар</b>	44 375	65 249	47.0%	12 238	24 276	98.4%
<i>% от общите приходи</i>	17.0%	20.9%		15.8%	26.0%	
<b>Други</b>	6 715	6 778	0.9%	2 034	1 900	-6.6%
<i>% от общите приходи</i>	2.6%	2.2%		2.6%	2.0%	
<b>Брой превозени пратки</b>	42 660	49 423	15.9%	12 120	15 277	26.0%
<b>Общо приходи</b>	<b>261 719</b>	<b>312 512</b>	<b>19.4%</b>	<b>77 601</b>	<b>93 480</b>	<b>20.5%</b>

Други оперативни приходи също са свързани с основната дейност на Спиди АД и имат регулярен характер и се формират почти изцяло от наеми на автомобили, 5.6 млн. лв. за 2023 г. (2022: 5 млн. лв.).

1.2 Разходи

Основните разходи са за подизпълнители и възнаграждения, които формират над 80% от оперативните разходи. Техният размер до голяма степен е обвързан с броя обработени пратки. През 2023 разходите за подизпълнители са в размер на 134.6 млн. лв. (2022: 109 млн. лв.) и нарастват с 23.4%.

Разходите за възнаграждения нарастват с съразмерно с увеличението на приходите и броят пратки, 18.8%, до 70.6 млн. лв. (2022: 59.4 млн. лв.). Направените инвестиции в автоматизация на обработката на пратките водят до увеличение на производителността на служителите и компенсират растящите разходи за възнаграждения.

Увеличава се сумата на доставките, обвързани с наложени платежи, както и клиентите заплащащи с дебитни/кредитни карти, което се отразява на разходите за банкови такси и инкасо достигщи 3.8 млн. лв. (2022: 2.9 млн. лв.). Таксите при картовите плащания при наложените платежи нямат отражение върху крайния финансов резултат, тъй като са за сметка на изпращащия пратката и кореспондират със съответния приход. Въведената услуга „Смарт контрол“ и стартираната програма за обратна връзка на обслужените клиенти значително увеличи обменните съобщения с клиентите, което се отразява в посока нарастване на разходите за комуникации. Понижението на цените на електроенергията от началото на годината и предприетите мерки за понижаване на потреблението понижи разходите, като за годината се реализира спад от 13.6% на разходите за комуникации и комунални услуги до 5.8 млн. лв. (2022: 6.7 млн. лв.).

Разходите за материали нарастват с 5.6%. Близко ½ от разходите за материали се формират от горива, които се понижават с 11.5% през периода, въпреки нарасналия брой пратки. През 2022 г. в края на 1-во тримесечие и началото на 2ро тримесечие имаше рязък скок на цените на петрола, който през последните месеци трайно се понижават. Това се отрази и в понижението на цените на горивата. Изменението на цените на горивата няма съществено отражение върху финансовия резултат, тъй като цената на горивото, чрез допълнителната такса гориво, е компонент в общата цена за клиента. По-високата цена на горивото кореспондира с увеличение на крайната цена за клиента и обратно.

От останалите разходи за материали и външни услуги, по-значимо увеличение бележат разходите за консумативи и поддръжка на офиси, автомобили и технически устройства. Ценовите нива през последните 12 месеца значително се повишиха, както на част от доставките, така и на услугите по поддръжка, което се отразява и в изпреварващото им нарастване спрямо приходите. Ефект има и еднократни разходи при закупуването на активи под прага на същественост, които се отчитат като текущ разход.

### Структура на разходите

В хил. лв.	2022	2023	Измене ние	Q4 22	Q4 23	Измене ние
Разходи за материали	12 534	13 234	5.6%	3 841	4 037	5.1%
Разходи за външни услуги	131 084	159 550	21.7%	37 852	47 794	26.3%
Разходи за персонала	59 409	70 585	18.8%	16 494	19 288	16.9%
Други оперативни разходи	4 976	3 609	-27.5%	2 488	1 635	-34.3%
Разходи за амортизации	20 816	23 996	15.3%	5 769	6 562	13.7%
<b>ЕБИТДА</b>	<b>53 716</b>	<b>65 534</b>	<b>22.0%</b>	<b>16 926</b>	<b>20 726</b>	<b>22.5%</b>
<b>ЕБИТ</b>	<b>32 900</b>	<b>41 538</b>	<b>26.3%</b>	<b>11 157</b>	<b>14 164</b>	<b>27.0%</b>
<b>Нетна печалба</b>	<b>41 061</b>	<b>39 156</b>	<b>-4.6%</b>	<b>9 634</b>	<b>15 696</b>	<b>62.9%</b>
<b>Нетна печалба, коригирана*</b>	<b>28 349</b>	<b>36 006</b>	<b>27.0%</b>	<b>9 634</b>	<b>12 546</b>	<b>30.2%</b>

\* Коригирано с дивидент в размер на 12 712 хил. лв. реализиран 2022 г. През Q3 2023 г. няма реализирани приходи от дивиденсти.

Инвестициите в ефективност и предприетото увеличение на цените на услугите успяват да компенсират инфлационния натиск през последната година. В резултат ЕБИТДА маржин се подобрява до 21% (2022: 20.5%) и като ЕБИТДА реализира ръст от 22% на годишна база до 65.5 млн. лв. Това повишава ЕБИТ с 26.3%

Лихвените разходи нарастват до 1.4 млн. лв. (2022: 1.3 хил. лв.). Увеличението се дължи на повишението на лихвените нива, като размерът на лихвените задължения се понижава – 67.3 млн. лв. към 31.12.2023 г. (31.12.2022: 70.8 млн. лв.). Намалените инвестиции автомобили през последната година задържат ръста на разходите за амортизации. Автоматизираните линии за обработка на пратки доведоха до подобряване на използваемостта на логистичните площи, което доведе до по-нисък ръст на наетите активи. В резултат, ЕБИТ маржин се подобрява до 13.3% (2022: 12.6%). През 2022 г. беше реализиран приход от дивиденсти в размер на 12.7 млн. лв. През 2023 г. този приход е 3.15 млн. лв. Коригиран с ефекта от приходи от дивиденсти, нетната печалба нараства с 27% на годишна база и достига 36 млн. лв. (2022: 28.3 млн. лв.).

### 1.3 Парични потоци

Паричният поток от оперативна дейност (ППО) е в размер на 54.2 млн. лв. (2022: 56.6 млн. лв.).

През периода са платени 587 хил. лв. по придобиването на СпиДи ТехЛаб (предишно наименования ОМГ Мобайл) и 5.7 млн. лв. за придобиване на ДМА. През периода се отчита и допълнителен паричен поток от 8.2 млн. лв. представляващ придобитите парични средства при вливането на Геопост България и Рапидо експрес енд лоджистик и 4.3 млн. лв. получен дивидент от ДПД Румъния.

Плащанията по лизингови договори са в размер на 23.2 млн. лв., което понижава лихвените задължения до 67.3 млн. лв. (31.12.2022: 70.8 млн. лв.).

## 2. Корпоративни събития

**На 27.06.2022 г.** се проведе редовното годишно общо събрание на акционерите на „СпиДи“ АД, на което беше взето решение за разпределение на дивидент в размер на 21 510 476 или 4 лв. на акция и избра „Мазарс“ ООД да извърши финансовия одит за 2023 г.

**На 27.04.2023 г.** извънредно общо събрание на акционерите прие решение за одобряване на преобразуване чрез вливане на „Геопост България“ ЕООД и на „Рапидо Експрес Енд Лоджистикс“ ЕООД (Преобразуващи се дружества) в „СпиДи“ АД (Приемащо дружество) и за освобождаване като член на Съвета на директорите Седрик Фавр-Лорен, гражданин на Франция и избра като нов член на Съвета на директорите (зависим) Стефани Изабел Франсоаз Берлиоз, гражданин на Франция.

## II. ОСНОВНИТЕ РИСКОВЕ, ПРЕД КОИТО Е ИЗПРАВЕНО ДРУЖЕСТВОТО.

„СПИДИ“ АД се стреми да поддържа нисък рисков профил чрез поддържането на ниски нива на финансов и оперативен левъридж, високо ниво на оперативна ефективност, въвеждането на стриктни правила и процедури при управлението на дейността и строг контрол за тяхното спазване, диверсифициране на клиентската база и на доставчиците.

### Макроекономически риск

Група Спиди оперира на територията на България и Румъния и обслужва компании от почти всички сектори на икономиката. Съответно, дейността на групата силно зависи от цялостния ръст на икономиката, общото състояние на бизнес средата и особено от потребителското доверие, съответно, крайното потребление. Евентуално свиване на икономиката и потреблението би оказало натиск върху маржовете на печалба, а силно и продължително забавяне на бизнес активността може да доведе и до негативен тренд в приходите и рентабилността. Дружеството се стреми да минимизира този риск като поддържа високи нива на финансова автономност и непрекъснато инвестира в повишаване на ефективността, което му позволява да работи при рентабилност значително по-висока от тази на конкурентите.

Международните доставки формират съществен дял от приходите (през 2022 г. 45%), с най-голяма тежест са Румъния и Гърция, и развитието на икономиката и потреблението в тези страни също има отражение върху финансовите резултати на групата. Ниските ръстове в останалите страни от континента доведе до по-нисък темп на нарастване на приходите от външните пазари, в резултат на геополитическите рискове.

### Инвазията на Русия в Украйна

Военните действия в Украйна нямат пряко отражение върху дейността на Група Спиди. Непряко, отражение върху приходите се проявява чрез негативния ефект върху икономиката. Повишеното ценово равнище и възприятието за риск доведе до спад на потребителското доверие и потреблението. Съответно, се отразява негативно на онлайн покупките и свързаното с тях търсене на куриерски услуги.

Отражението върху разходите се прояви чрез рекордния скок на цените на електроенергията, газта и другите горива. Това доведе до над 50% ръст на разходите за комунални услуги и гориво. Ефектът на последните върху финансовия резултат е ограничен. Комуналните и комуникационните услуги са под 3% от оперативните разходи. По-високите разходи за гориво кореспондират с увеличение на таксата гориво, т.е. близко по размер увеличение на приходите.

### Риск от измененията в климата

Изменението на климата няма пряко влияние върху дейността на групата. Приходите и разходите нямат пряка зависимост от климатичните условия или екстремни климатични явления. Активите се състоят основно от активи с право на ползване (наем на недвижими имоти) и автомобили, чиято стойност не се влияе от климатичните условия.

Значимо косвено влияние имат мерките за смекчаване на влиянието на човешката дейност върху климата. Съществуващите и обсъжданите регулации, например за ограничаване на въглеродните емисии, въвеждат все по-високи изисквания към вредните газове, отделяни от превозните средства, а се планира и цялостната забрана в бъдеще на автомобилите с ДВГ. В изпълнение на тези изисквания, производителите въвеждат нови, по-малко замърсяващо, но и по-скъпи технологии и увеличават предлагането на електрически автомобили, които все още са на значително по-висока цена от традиционните автомобили със сравними характеристики. Инвестициите в транспортните средства са съществен разход за дейността и увеличаването на тези инвестиции ще имат отрицателен ефект върху паричния поток.

### Епидемиологичен риск

През 2020 и 2021 г. в резултат на пандемията КОВИД 19 и наложените ограничения у нас и в повечето държави по света, беше нарушено нормалното функциониране на бизнеса от редица сектори на икономиката и съответно бяха отчетени спадове, но тези спадове бяха концентрирани основно в някои сектори на услугите. Бумът в онлайн търговията през този период, засили търсенето на предлаганите от Групата услуги. С отпадането на ограничителните мерки през миналата година се забелязва отлив от електронната търговия в по-голяма част от европейските пазари. Поради все още ниската степен на проникване на онлайн търговията, България продължи да отчита ръстове.

### Регулаторен риск

Регулаторният риск е свързан с приемането на нормативни промени, които могат да са свързани с

допълнителни разходи или ограничения в дейността на компанията. Към момента, не се очаква въвеждането на изисквания, които да утежняват или да изискват допълнителни разходи за дейността.

През последните години ефект имаха по-строгите регулации свързани със защитата на личните данни, мерките срещу изпиране на пари, търговията с акцизни стоки и облагането на дейността на онлайн магазините, които наложиха промени в дейността на куриерските компании. Въпреки че регулациите са свързани с известни, макар и несъществени, допълнителни разходи, те не влияят на пазарната позиция на групата, доколкото се отнасят за всички участници на пазара и реално не ограничават дейността.

### Лихвен риск

Лихвените задължения на Група Спида са както основно с плаващ лихвен процент. Активите с право на ползване нямат лихвени клаузи, но се преоценяват съгласно МСФО 16 с преобладаващия лихвен процент за лихвените задължения на групата. Съответно, общо покачване на лихвените равнища би имало отрицателен ефект за групата. В отговор на покачващата се инфлация много централни банки предприеха политика на агресивно повишаване на основната лихва. Поради прилагания валутен борд в България, БНБ не провежда активна парична политика и за разлика от останалите страни, лихвените нива в страната регистрираха минимално изменение. Лихвените нива за групата към момента остават без промяна, поради което не се отчита повишаване на лихвените нива. Не е променен и дисконтовият фактор при прегледа за обезценка на активите с право на ползване.

Евентуално повишение на лихвените нива в бъдеще би имал съществен негативен ефект върху финансовия резултат поради увеличение на лихвените разходи по договори за лизинг с плаващ лихвен процент и като обезценка по активите право на ползване. При последните, отчетената обезценка няма да има отражение върху паричния поток, тъй като сумата на плащането ще остане непроменена. Промяна ще има при разпределението на това плащане между амортизации и лихвени разходи.

### Кредитен риск

Над 80% от приходите се генерират от клиенти по договор, съответно услугата се заплаща не при извършването ѝ, а на месечна база. При влошаването на икономическата ситуация, размерът на просрочените вземания може да се увеличи значително. Групата е внедрила детайлна и строга система за следене на дължимите суми и сроковете за погасяването им и процедура за действие при наличие на забавено плащане.

Паричните средства се съхраняват с оглед най-нисък риск. Обслужващите банки на групата са с най-високия рейтинг в страната.

### Ценови риск

Ценовият риск е свързан с общото ниво на инфлацията в страната и нивото на конкуренция. След продължителен период на ниска инфлация, последната година в целия свят се отчете рекордно покачване на цените, като най-голямо беше то при енергоизточниците и храните. При енергоизточниците и голяма част от стоките (храни, метали) цените се понижиха значително през последните месеци. Това позволи инфлацията да се забави през последните месеци, след достигнатия пик във втората половина на 2022 г., но продължава да е над дългосрочната цел от 2% на централните банки. Възможно е текущото високо ниво да се запази и през настоящата година.

Високата инфлация се отразява на разходите на групата за осъществяване на дейността, като най-съществен риск е основно цената на труда, което е с най-голям дял в структурата на разходите. Висока инфлация в продължителен период обичайно се проявява и в натиск за увеличаване на възнагражденията, които да компенсират спадащата покупателна способност. Поради свития пазар на труда, дори и в предходните години с ниска инфлация, средното възнаграждение на служителите в компанията нарастваше с около и над 10% на година, поради което потенциалните бъдещи негативни ефекти е малко вероятно да надхвърлят, тези до момента. Група Спида управлява този риск чрез инвестиции в ефективност и подобряване на процесите, което подобрява производителността и конкурентоспособността.

Договорите за наем на логистични и офис площи са дългосрочни и съдържат клауза за актуализиране на наема с индекса на инфлация. Високите нива на инфлация, отчетени от НСИ се отразяват и в съответното актуализиране на наемните нива.

От останалите разходи, най-съществени са тези за гориво. Рискът върху финансовите резултати е ограничен, тъй като промените в цените на горивата се отразява в такса гориво, която се актуализира месечно и се заплаща от клиента. С най-голяма тежест са разходите за подизпълнители, но и те са свързани основно с разходите за труд и гориво.

### Валутен риск

Валутните експозиции на дружеството възникват във връзка с извършваните доставки от и за чужбина, чийто дял в общите приходи (извън тези в евро) към момента е около 15%. По-голямата част от валутните операции се извършват в евро, поради което общият ефект от промяната на валутните курсове е пренебрежимо малък. При запазване на фиксирания курс на лева към еврото, не предвиждаме изменението на валутните курсове да има значително влияние върху финансовия резултат на компанията в средносрочен план. С придобиването на ДПД Румъния СА се увеличиха транзакциите в леи и съответно експозицията към валутен риск. Дейността в Румъния формира около 1/3 от приходите и съществено понижаване на валутния курс на RON би имало негативен ефект върху консолидираните приходи при конвертирането им в базовата валута.

### Ликвиден риск

Ликвидният риск е рискът групата да не успее да посреща текущите си задължения. Група Спиди има значителни текущи задължения свързани с плащане по лизингови договори, инвестиционни заеми и към доставчици.

При управлението на своята ликвидност, групата планира договарянето на плащанията в съответствие с очакваните бъдещи парични потоци. До момента, групата генерира силен позитивен паричен поток и поддържа високо ниво на финансова автономност и ликвидност, което позволява безпроблемно посрещане на падежиращите плащания и поддържа добри ликвидни показатели.

**СПИДИ АД**

**НЕКОНСОЛИДИРАН ОТЧЕТ ЗА ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ**

към 31 декември 2023 г.

	Приложения	31.12.2023 BGN'000	31.12.2022 BGN'000
<b>АКТИВИ</b>			
<b>Нетекущи активи</b>			
Имоти, машини и оборудване	3	90 954	88 516
Нематериални активи	4	21 019	3 327
Инвестиции в дъщерни предприятия	5	21 709	46 255
Активи по отсрочени данъци		733	687
Други нетекущи активи		1084	1105
<b>Общо нетекущи активи</b>		<b>135 499</b>	<b>139 890</b>
<b>Текущи активи</b>			
Материални запаси	6	569	1 313
Търговски вземания	7	57 130	24 606
Други вземания и предплатени разходи	8	1 787	9 320
Парични средства и парични еквиваленти	9	32 923	38 973
<b>Общо текущи активи</b>		<b>96 524</b>	<b>74 212</b>
<b>ОБЩО АКТИВИ</b>		<b>232 023</b>	<b>214 102</b>
<b>ПАСИВИ</b>			
<b>Собствен капитал</b>			
Акционерен капитал	10.1	5 378	5 378
Резерви	10.2, 10.3	20 103	20 103
Неразпределена печалба	10.4	82 279	72 619
<b>Сума на собствения капитал</b>		<b>107 760</b>	<b>98 100</b>
<b>Нетекущи пасиви</b>			
Дългосрочни лихвени задължения	11	47 420	51 260
Дългосрочни задължения към персонала		1163	1153
<b>Общо нетекущи пасиви</b>		<b>48 583</b>	<b>52 413</b>
<b>Текущи пасиви</b>			
Текуща част от дългосрочни лихвени задължения	11	19 844	19 558
Търговски задължения	12	22 907	15 826
Задължения към персонала и за социално осигуряване	12	10 944	8 598
Задължения за данъци	12	3 130	2 231
Други текущи задължения	12	18 855	17 376
<b>Общо текущи пасиви</b>		<b>75 680</b>	<b>63 589</b>
<b>ОБЩО СОБСТВЕН КАПИТАЛ И ПАСИВИ</b>		<b>232 023</b>	<b>214 102</b>



**СПИДИ АД**

**ИНДИВИДУАЛЕН ОТЧЕТ ЗА ВСЕОБХВАТНИЯ ДОХОД**

към 31 декември 2023 г.

	Приложения	31.12.2023	31.12.2022
		BGN'000	BGN'000
Приходи	13	305 734	255 004
Други приходи/(загуби) от дейността, нетно	14	6 778	6 715
Разходи за материали и консумативи	15	(13 234)	(12 534)
Разходи за външни услуги	16	(159 550)	(131 084)
Разходи за персонала	17	(70 585)	(59 409)
Разходи за амортизация	3, 4	(23 996)	(20 816)
Други оперативни разходи	18	(3 609)	(4 976)
<b>Печалба от оперативна дейност</b>		<b>41 538</b>	<b>32 900</b>
Финансови приходи	19	3 519	12 785
Финансови разходи	20	(1 900)	(1 433)
<b>Финансови приходи/(разходи), нетно</b>		<b>1 619</b>	<b>11 352</b>
<b>Печалба преди данъци</b>		<b>43 157</b>	<b>44 252</b>
Разход за данък върху печалбата	21	(4 001)	(3 191)
<b>Нетна печалба за годината</b>		<b>39 156</b>	<b>41 061</b>
<b>Други компоненти на всеобхватния доход:</b>			
<i>Компоненти, които няма да бъдат рекласифицирани в печалбата или загубата</i>			
Последващи оценки на пенсионни планове с дефинирани приходи		67	(18)
Данък върху доходите, свързан с компонентите на другия всеобхватен доход, които няма да бъдат рекласифицирани		-	-
		-	-
<i>Компоненти, които могат да бъдат рекласифицирани в печалбата или загубата</i>			
		-	-
<b>Друг всеобхватен доход за годината, нетно от данъци</b>		<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Общо всеобхватен доход за годината</b>		<b>39 223</b>	<b>41 043</b>

**СПИДИ АД**

**ИНДИВИДУАЛЕН ОТЧЕТ ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ**

към 31 декември 2023 г.

<i>Приложения</i>	<b>31.12.2023</b>	<b>31.12.2022</b>
	<b>BGN'000</b>	<b>BGN'000</b>
<b>Парични потоци от оперативна дейност</b>		
Постъпления от клиенти	356 395	299 510
Плащания към доставчици	(214 274)	(176 364)
Плащания на персонала и за социално осигуряване	(66 699)	(57 678)
Платени за данъци (без данъци върху печалбата)	(15 193)	(13 711)
Платени данъци върху печалбата	(4 038)	(3 021)
Други (плащания)/постъпления, нетно	(1 946)	4 007
<b>Нетни парични потоци от оперативна дейност</b>	<b>54 245</b>	<b>52 743</b>
<b>Парични потоци от инвестиционна дейност</b>		
Плащания за покупка на машини и оборудване	(5 734)	(6 058)
Постъпления от продажба на машини и оборудване	288	150
Предоставени заеми на свързани лица	(25 426)	-
Възстановени заеми, предоставени на свързани лица	9 779	1 923
Получени лихви по предоставени заеми на свързани лица	313	45
Покупка на инвестиции	(587)	(481)
Получени дивиденди	4 335	8 399
Парични потоци от бизнескомбинации-вливане	8 223	-
<b>Нетни парични потоци използвани в инвестиционна дейност</b>	<b>(8 809)</b>	<b>3 978</b>
<b>Парични потоци от финансова дейност</b>		
Плащания по лизинг	(21 852)	(19 247)
Изплащане на банкови заеми	-	(278)
Изплащане на заеми	(1 344)	(1 353)
Платени лихви и такси по получени заеми	(56)	(120)
Изплатени дивиденди	(28 192)	(21 510)
<b>Нетни парични потоци използвани във финансова дейност</b>	<b>(51 444)</b>	<b>(42 508)</b>
<b>Нетно увеличение на паричните средства и паричните еквиваленти</b>	<b>(6 008)</b>	<b>18 213</b>
Нетен ефект от промяна на валутни курсове	(42)	(124)
Парични средства и парични еквиваленти на 1 януари	38 973	20 884
<b>Парични средства и парични еквиваленти на 31 декември</b>	<b>32 923</b>	<b>38 973</b>

СПИДИ АД

ИНДИВИДУАЛЕН ОТЧЕТ ЗА ПРОМЕНИТЕ В СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ

към 31 декември 2023 г.

	Основен капитал	Премиен резерв	Законови резерви	Неразпределена печалба	Общо собствен капитал
	BGN'000	BGN'000	BGN'000	BGN'000	BGN'000
<b>Салдо на 01 януари 2022 г.</b>	<b>5 378</b>	<b>19 565</b>	<b>538</b>	<b>53 086</b>	<b>78 567</b>
Разпределение на печалбата за:	-	-	-	(21 510)	(21 510)
<i>Резерви</i>	-	-	-	-	-
<i>Дивиденди</i>	-	-	-	(21 510)	(21 510)
Общ всеобхватен доход за годината, в т.ч.:	-	-	-	41 043	41 043
<i>Нетна печалба за годината</i>	-	-	-	41 061	41 061
<i>Други компоненти на всеобхватния доход, нетно от данъци</i>	-	-	-	(18)	(18)
<b>Салдо на 31 декември 2022 г.</b>	<b>5 378</b>	<b>19 565</b>	<b>538</b>	<b>72 619</b>	<b>98 100</b>
<i>Промени в собствения капитал</i>					
Вливане на дружества				(1 331)	(1 331)
Разпределение на печалбата за:	-	-	-	(28 232)	(28 232)
<i>Резерви</i>	-	-	-	-	-
<i>Дивиденди</i>	-	-	-	(28 232)	(28 232)
Общ всеобхватен доход за годината, в т.ч.:	-	-	-	39 223	39 223
<i>Нетна печалба за годината</i>	-	-	-	39 156	39 156
<i>Други компоненти на всеобхватния доход, нетно от данъци</i>	-	-	-	67	67
<b>Салдо на 31 декември 2023 г.</b>	<b>5 378</b>	<b>19 565</b>	<b>538</b>	<b>82 279</b>	<b>107 760</b>

### 3. ИМОТИ, МАШИНИ И СЪОРЪЖЕНИЯ

Имотите, машините и съоръженията на дружеството включват машини, оборудване, транспортни средства и други активи, балансовата стойност на които за представените периоди може да бъде анализирана както следва:

#### Сгради

	Право на ползване	Подобрения на наети активи	Машини и съоръжения	Транспортни средства	Компютърна техника	Други	Общо
	BGN'000	BGN'000	BGN'000	BGN'000	BGN'000	BGN'000	BGN'000
<b>2022 год.</b>							
Балансова стойност на 1 януари	42 031	2 129	7 784	23 833	4 178	6 806	86 761
Придобити	8 884	1 270	6 549	3 795	1 482	2 281	24 261
Трансфер	224					(224)	-
Отписани	(2 192)	(20)	(2)	(1 308)	(1 740)	(1 663)	(6 925)
Разходи за амортизация	(7 687)	(585)	(1 849)	(7 346)	(1 340)	(1 149)	(19 956)
Отписана амортизация	1 512	20	-	1 124	1 719	-	4 375
							-
Балансова стойност към 31 декември	42 772	2 814	12 482	20 098	4 299	6 051	88 516
<b>към 31 декември 2022 г.</b>							
Отчетна стойност	65 504	8 281	19 412	50 979	9 933	11 741	165 850
Натрупана амортизация	(22 732)	(5 467)	(6 930)	(30 881)	(5 634)	(5 690)	(77 334)
Балансова стойност	42 772	2 814	12 482	20 098	4 299	6 051	88 516
<b>2023 год.</b>							
Балансова стойност на 1 януари	42 772	2 814	12 482	20 098	4 299	6 051	88 516
Придобити	6 462	594	1 749	13 845	1 575	1 626	25 851
Трансфер			373			(373)	-
Отписани	(1 560)		(2)	(1 762)	(928)	(8)	(4 260)
Разходи за амортизация	(9 250)	(455)	(2 014)	(8 088)	(1 551)	(1 292)	(22 650)
Отписана амортизация	1 020		1	1 609	859	8	3 497
							-
Балансова стойност към 31 декември 2023 г.	39 444	2 953	12 589	25 702	4 254	6 012	90 954
<b>към 31 декември 2023 г.</b>							
Отчетна стойност	70 406	8 875	21 532	63 062	10 580	12 986	187 441
Натрупана амортизация	(30 962)	(5 922)	(8 943)	(37 360)	(6 326)	(6 974)	(96 487)
Балансова стойност	39 444	2 953	12 589	25 702	4 254	6 012	90 954

#### 4. ДЪЛГОТРАЙНИ НЕМАТЕРИАЛНИ АКТИВИ

Нематериалните активи на дружеството включват програмни продукти, балансовата стойност на които за представените периоди може да бъде анализирана както следва:

	Търговска репутация	Права върху интелектуална собственост	Програмни продукти	Общо
	BGN'000	BGN'000	BGN'000	BGN'000
<b>2022 год.</b>				
<b>Балансова стойност на 1 януари</b>			<b>2 806</b>	<b>2 806</b>
Придобити			1 381	1 381
Отписани			-	-
Разходи за амортизация			(860)	(860)
Отписана амортизация				-
<b>Балансова стойност към 31 декември</b>			<b>3 327</b>	<b>3 327</b>
<b>31 декември 2022 г.</b>				
<b>Отчетна стойност</b>			<b>11 186</b>	<b>11 186</b>
Натрупана амортизация			(7 859)	(7 859)
<b>Балансова стойност</b>			<b>3 327</b>	<b>3 327</b>
<b>2023 год.</b>				
<b>Балансова стойност на 1 януари</b>			<b>3 327</b>	<b>3 327</b>
Придобити	10 949	6 057	2 034	19 040
Отписани	-	-	-	-
Разходи за амортизация			(1 348)	(1 348)
Отписана амортизация				-
<b>Балансова стойност към 31 декември</b>	<b>10 949</b>	<b>6 057</b>	<b>4 013</b>	<b>21 019</b>
<b>31 декември 2023 г.</b>				
<b>Отчетна стойност</b>	<b>10 949</b>	<b>6 057</b>	<b>13 220</b>	<b>30 226</b>
Натрупана амортизация	-	-	(9 207)	(9 207)
<b>Балансова стойност</b>	<b>10 949</b>	<b>6 057</b>	<b>4 013</b>	<b>21 019</b>

## 5. ИНВЕСТИЦИИ В ДЪЩЕРНИ ПРЕДПРИЯТИЯ

Към 31 декември 2023г. инвестициите на дружеството в дъщерни предприятия са както следва:

	<b>31.12.2023</b>	% на	<b>31.12.2022</b>	% на
	<b>BGN'000</b>	собственост	<b>BGN'000</b>	собственост
Спиди ЕООД	982	100%	982	100%
Геопост България ЕООД	-	-	8,165	100%
ДПД Румъния АД	17,300	100%	17,300	100%
Рапидо Експрес енд лоджистикс ЕООД	-	-	16,456	100%
Спиди ТехЛаб ЕООД /предишно наименование ОМГ Мобайл ЕООД/	3,352	100%	3,352	100%
Геопост Транс ЕООД	75	100%	-	-
<b>Общо</b>	<b>21,709</b>		<b>46,255</b>	

## 6. МАТЕРИАЛНИ ЗАПАСИ

Към 31 декември 2023г. в стойността на материалните запаси са включени:

	<b>31.12.2023</b>	<b>31.12.2022</b>
	<b>BGN'000</b>	<b>BGN'000</b>
Материали	346	1 065
Гориво	223	248
<b>Общо</b>	<b>569</b>	<b>1 313</b>

## 7. ТЪРГОВСКИ И ДРУГИ ВЗЕМАНИЯ

	<b>31.12.2023</b>	<b>31.12.2022</b>
	<b>BGN'000</b>	<b>BGN'000</b>
Вземания от клиенти	57 914	25 362
Обезценка	(784)	(756)
<b>Вземания от клиенти нетно</b>	<b>57 130</b>	<b>24 606</b>
<b>в т.ч. вземания от свързани лица (Приложение № 29)</b>	<b>22 286</b>	<b>1 504</b>

Движението на коректива за обезценка е както следва:

	<b>2023</b>	<b>2022</b>
	<b>BGN'000</b>	<b>BGN'000</b>
<b>В началото на годината</b>	<b>756</b>	<b>688</b>
Начислена обезценка	199	278
Възстановена обезценка	-	-
Отписана обезценка	(171)	(210)
<b>В края на годината</b>	<b>784</b>	<b>756</b>

## 8. ДРУГИ ВЗЕМАНИЯ И ПРЕДПЛАТЕНИ РАЗХОДИ

	31.12.2023	31.12.2022
	BGN'000	BGN'000
Предплатени разходи	1 357	1 240
Вземания от доверители	4 115	3 126
Други вземания	430	4 954
<b>Общо</b>	<b>5 902</b>	<b>9 320</b>

## 9. ПАРИЧНИ СРЕДСТВА И ПАРИЧНИ ЕКВИВАЛЕНТИ

Парите и паричните еквиваленти включват следните елементи:

	31.12.2023	31.12.2022
	BGN'000	BGN'000
Парични средства в трезори	8 927	9 414
Парични средства в разплащателни сметки	19 483	25 586
Парични средства в брой	153	57
Пари на път	4 220	3 776
Блокирани парични средства	140	140
<b>Общо</b>	<b>32 923</b>	<b>38 973</b>

## 10. СОБСТВЕН КАПИТАЛ

### 10.1 АКЦИОНЕРЕН КАПИТАЛ

Към 31.12.2023 г. регистрираният капитал на дружеството се състои от 5 377 619 на брой обикновени акции с номинална стойност в размер на 1 лв. за акция. Всички акции са с право на получаване на дивидент и ликвидационен дял и представляват един глас от Общото събрание на акционерите на дружеството.

	2023	2022
	Брой акции	Брой акции
Брой издадени и напълно платени акции:		
В началото на годината	5 377 619	5 377 619
Брой издадени и напълно платени акции	-	-
<b>Общ брой акции, оторизирани на 31 декември 2023</b>	<b>5 377 619</b>	<b>5 377 619</b>

Списъкът на основните акционери на дружеството е както следва:

	31.12.2023		31.12.2022	
	Брой акции	%	Брой акции	%
Спиди Груп ООД	1 080 438	20.09%	1 080 438	20.09%
GeoPost SA France	3 753 908	69.81%	3 753 908	69.81%
Други физически и юридически лица	543 273	10.10%	543 273	10.10%
<b>Общо</b>	<b>5 377 619</b>	<b>100.00%</b>	<b>5 377 619</b>	<b>100.00%</b>

## 10.2 ЗАКОНОВИ РЕЗЕРВИ

	<u>31.12.2023</u>	<u>31.12.2022</u>
	BGN'000	BGN'000
Законови резерви	538	538
<b>Общо</b>	<b><u>538</u></b>	<b><u>538</u></b>

Законовите резерви са образувани в резултат от заделянето на 10% от остатъчната печалба съгласно изискванията на Търговския Закон и решение на Общото събрание на акционерите. Съгласно законовите изисквания, законовият резерв следва да достигне минимум 10% от стойността на регистрирания капитал. Тези резерви не са разпределяеми.

## 10.3 ПРЕМИЕН РЕЗЕРВ

	<u>31.12.2023</u>	<u>31.12.2022</u>
	BGN'000	BGN'000
Премиен резерв	19 565	19 565
<b>Общо</b>	<b><u>19 565</u></b>	<b><u>19 565</u></b>

Премийният резерв на дружеството в размер на 19 565 хил. лв. е формиран от постъпленията получени в допълнение към номиналната стойност на издадените през 2014 г. акции с емисионната стойност на една акция 23 лв.

## 10.4 НЕРАЗПРЕДЕЛЕНА ПЕЧАЛБА

Движението на <i>неразпределената печалба</i> е както следва:	<u>31.12.2023</u>	<u>31.12.2022</u>
	BGN '000	BGN '000
<b>Салдо на 1 януари</b>	<b><u>72 619</u></b>	<b><u>53 086</u></b>
Нетна печалба за годината	39 156	41 061
Разпределение на печалбата за дивиденди	(28 232)	(21 510)
Актюерски загуби от последващи оценки (нетно от данък)	67	(18)
Промени в собствения капитал -вливане на дружества	(1 331)	-
Разпределение за резерви	-	-
<b>Салдо на 31 декември в т.ч.</b>	<b><u>82 279</u></b>	<b><u>72 619</u></b>
<i>неразпределена печалба</i>	<b><u>43 123</u></b>	<b><u>31 558</u></b>
<i>текуща печалба за годината</i>	<b><u>39 156</u></b>	<b><u>41 061</u></b>

## 11. ЛИХВОНОСНИ ЗАДЪЛЖЕНИЯ

Лихвоносните задължения към 31 декември 2023 включват:

	<u>31.12.2023</u>	<u>31.12.2022</u>
	BGN'000	BGN'000
Задължения по придобиване на инвестиции	580	1 120
Задължения по лизинг	66 684	69 698
<b>Общо</b>	<b><u>67 264</u></b>	<b><u>70 818</u></b>
<i>нетекущи задължения</i>	<b><u>47 420</u></b>	<b><u>51 260</u></b>
<i>текущи задължения</i>	<b><u>19 844</u></b>	<b><u>19 558</u></b>



Дружеството е придобило по договор за финансов лизинг машини, компютри, транспортни средства и оборудване.

Към 31.12.2023 г. задълженията на дружеството, по договори за финансов лизинг, са както следва:

	<b>31.12.2023</b>	<b>31.12.2022</b>
	<b>BGN'000</b>	<b>BGN'000</b>
Задължения по финансов лизинг		
- дългосрочна част	14 572	8 243
- краткосрочна част	8 949	8 289
<b>Общо</b>	<b>23 521</b>	<b>16 532</b>

Лизинговите договори включват фиксирани лизингови плащания и опция за закупуване в последната година от срока на лизинга.

## 12. ТЪРГОВСКИ И ДРУГИ ЗАДЪЛЖЕНИЯ

Към 31.12.2023г. търговските и други задължения включват:

	<b>31.12.2023</b>	<b>31.12.2022</b>
	<b>BGN'000</b>	<b>BGN'000</b>
Търговски задължения	20 320	12 189
Търговски задължения със свързани лица	2 587	3 637
Задължения към персонала	8 995	6 896
Задължения към осигурителни институции	1 949	1 702
Данъчни задължения	3 130	2 231
Други задължения	18 855	17 376
<i>В т.ч. задължения за дивиденди</i>	-	-
<b>Общо</b>	<b>55 836</b>	<b>44 031</b>

## 13. ПРИХОДИ ОТ ПРОДАЖБИ

Приходите от продажби на дружеството включват:

	<b>31.12.2023</b>	<b>31.12.2022</b>
	<b>BGN'000</b>	<b>BGN'000</b>
Приходи от куриерски услуги	305 734	209 266
<b>Общо</b>	<b>305 734</b>	<b>209 266</b>

## 14. ДРУГИ ПРИХОДИ

Другите приходи на дружеството включват:

	<b>31.12.2023</b>	<b>31.12.2022</b>
	<b>BGN'000</b>	<b>BGN'000</b>
Приходи от наем МПС	5 577	4 995
Други приходи	1 201	1 704
Приходи от финансираня	-	16
<b>Общо</b>	<b>6 778</b>	<b>6 715</b>

## 15. РАЗХОДИ ЗА МАТЕРИАЛИ И КОНСУМАТИВИ

Разходите за материали и консумативи включват:

	<u>31.12.2023</u>	<u>31.12.2022</u>
	BGN'000	BGN'000
Разходи за горива	6 610	7 472
Разходи за материали по доставки	3 588	3 047
Разходи за офис материали и консумативи	634	642
Разходи за униформено облекло	504	486
Разходи за ИТ консумативи	1 713	651
Разходи за предпазни средства и консумативи	-	68
Други разходи	185	168
<b>Общо</b>	<b><u>13 234</u></b>	<b><u>12 534</u></b>

## 16. РАЗХОДИ ЗА ВЪНШНИ УСЛУГИ

Разходите за външни услуги включват:

	<u>31.12.2023</u>	<u>31.12.2022</u>
	BGN'000	BGN'000
Разходи за подизпълнители	134 646	109 087
Разходи за наеми	366	239
Разходи за комуникации и комунални услуги	5 813	6 730
Разходи за поддръжка на автомобили	4 517	3 709
Разходи за застраховки	1 986	1 788
Разходи за поддръжка на офиси и складове	2 389	1 937
Разходи за обучение на персонала	154	56
Разходи за маркетинг	631	583
Разходи за одит, консултантски и други услуги	3 043	2 379
Други разходи	2 255	1 649
Разходи за такси	3 750	2 927
<b>Общо</b>	<b><u>159 550</u></b>	<b><u>131 084</u></b>

## 17. РАЗХОДИ ЗА ПЕРСОНАЛА

Разходите за персонала включват:

	<u>31.12.2023</u>	<u>31.12.2022</u>
	BGN'000	BGN'000
Разходи за възнаграждения	60 553	50 699
Разходи за осигурителни вноски	10 032	8 710
<b>Общо</b>	<b><u>70 585</u></b>	<b><u>59 409</u></b>

## 18. ДРУГИ ОПЕРАТИВНИ РАЗХОДИ

Другите оперативни разходи на дружеството включват:

	<u>31.12.2023</u>	<u>31.12.2022</u>
	BGN'000	BGN'000
Разходи за обезщетения за пратки	461	586
Разходи за представителни цели	2 336	3 579
Други разходи	812	811
	<b><u>3 609</u></b>	<b><u>4 976</u></b>

## 19. ФИНАНСОВИ ПРИХОДИ

Финансовите приходи на дружеството включват:

	<u>31.12.2023</u>	<u>31.12.2022</u>
	BGN'000	BGN'000
Приходи от лихви	369	73
Приходи от дивиденди	3 150	12 712
<b>Общо</b>	<b>3 519</b>	<b>12 785</b>

## 20. ФИНАНСОВИ РАЗХОДИ

Финансовите разходи на дружеството включват:

	<u>31.12.2023</u>	<u>31.12.2022</u>
	BGN'000	BGN'000
Разходи за лихви	1 815	1 380
<i>в т.ч. лихви по плащания за придобиване на инвестиции</i>	<i>28</i>	<i>81</i>
Други	85	53
<b>Общо</b>	<b>1 900</b>	<b>1 433</b>

## 21. ДАНЪЦИ

Основните компоненти на начислените данъци върху печалбата както и връзката между данъчните разходи и счетоводната печалба се обясняват както следва:

	<u>31.12.2023</u>	<u>31.12.2022</u>
	BGN'000	BGN'000
<b>Счетоводна печалба преди данъци</b>	<b>43 157</b>	<b>44 252</b>
Увеличение	-	3 70
Намаление	(3 150)	(12 712)
<b>Финансов резултат след данъчно преобразуване</b>	<b>40 007</b>	<b>31 910</b>
<b>Данък печалба</b>	<b>(4 001)</b>	<b>(3 191)</b>
Данъчна ставка	10%	10%
<b>Отсрочени данъци</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Данъчна ставка	10%	10%
<b>Общо текущи и отсрочени данъци</b>	<b>(4 001)</b>	<b>(3 191)</b>
<b>Балансова печалба след данъци</b>	<b>39 156</b>	<b>41 061</b>

## 22. ДОХОД НА АКЦИЯ И ДИВИДЕНТИ

### 22.1 Доход на акция

Доходът на акция е изчислен като за числител е използвана нетната печалба подлежаща на разпределение между акционерите на дружеството.

Среднопретегленият брой акции използван за изчисляването на основния доход на акция както и нетната печалба подлежаща на разпределение е представен както следва:

	<u>31.12.2023</u>	<u>31.12.2022</u>
	<b>BGN'000</b>	<b>BGN'000</b>
Печалба подлежаща на разпределение /в хил.лв./	39 223	41 043
Среднопретеглен брой акции	5 377 619	5 377 619
<b>Доход на акция /в лв. за акция/</b>	<b>7.28</b>	<b>7.64</b>

## 22.2 Дивиденди

На 27.06.2023г. е взето решение за разпределяне на дивидент от печалбата за 2022г. в размер на 28 232 хил. лева. Срокът за изплащане на акционерите е до 31.08.2023г. Към 31.12.2023г., дивидентите са изплатени към акционерите.

## 23. СДЕЛКИ СЪС СВЪРЗАНИ ЛИЦА

Ако не е изрично упоменато транзакциите със свързани лица не са извършвани при специални условия и не са предоставяни или получавани никакви гаранции. Разчетните суми са изплащани по банков път.

Свързано лице	Вид на свързаност
Геопост СА, Франция	Дружество – майка
Спиди Груп ООД	Акционер със значително влияние
Спиди ЕООД	Дъщерно дружество
Дайнамик Парсъл Дистрибушън С.А. Румъния	Дъщерно дружество
Спиди ТехЛаб ЕООД (предишно наименование ОМГ Мобайл ЕООД)	Дъщерно дружество
Геопост Транс ЕООД	Дъщерно дружество
DPD Parcel Distribution Greece	Клон
DPD NEDERLAND B.V.	Дружество под общ контрол
DPD POLSKA SP. Z O. O.	Дружество под общ контрол
DIRECT PARCEL DISTRIBUTION (CZ) S.R.O.	Дружество под общ контрол
DPD SWITZERLAND	Дружество под общ контрол
DPD LATVIJA, SIA	Дружество под общ контрол
DPD Slovenia D.O.O.	Дружество под общ контрол
BRT S.P.A.	Дружество под общ контрол
DPD CROATIA D.O.O	Дружество под общ контрол
DPD (BELGIUM) N.V.	Дружество под общ контрол
DPD LIETUVA UAB	Дружество под общ контрол
SAS DPD FRANCE	Дружество под общ контрол
DPD DEUTSCHLAND GMBH	Дружество под общ контрол
ASENDIA UK LIMITED	Дружество под общ контрол
DPD GROUP INTERNATIONAL SERVICES GMBH	Дружество под общ контрол
DPD HUNGARY KFT.	Дружество под общ контрол
DPD PORTUGAL-TRANSPORTE EXPRESSO S.A	Дружество под общ контрол
CHRONOPOST SAS	Дружество под общ контрол
DIREKT PARCEL DISTRIBUTION SK s.r.o	Дружество под общ контрол
DPD /LUXEMBURG/ SARL	Дружество под общ контрол
DPD EESTI AS	Дружество под общ контрол
DPD DIRECT PARCEL DISTRIB. AUSTRIA	Дружество под общ контрол
POSTNORD OY	Дружество под общ контрол
POSTNORD SERVIGE AB	Дружество под общ контрол
POSTNORD DANMARK A/S	Дружество под общ контрол
LA POSTE	Дружество под общ контрол
ARAMEX INTERNESIONAL LLC	Дружество под общ контрол
DPD SCHWEIZ AG	Дружество под общ контрол
LINEHAUL EXPREXX HK LTD.	Дружество под общ контрол
ASENDIA USA, INC	Дружество под общ контрол
INTERLINK IRELAND LIMITED	Дружество под общ контрол
POSTNORD AS	Дружество под общ контрол
DPD UK LTD	Дружество под общ контрол
SEUR GEOPOST S.L.U	Дружество под общ контрол

## Предоставени заеми

Към 31 декември 2023 вземанията на дружеството по предоставени заеми са както следва:

	<b>31.12.2023</b>	<b>31.12.2022</b>
	<b>BGN'000</b>	<b>BGN'000</b>
Геопост СА, Франция	15 697	-
в т.ч.		
- главница	15 647	-
- лихва	50	-
<b>Общо</b>	<b>15 697</b>	<b>-</b>
<i>в т.ч. текуща част</i>	<i>15 697</i>	<i>-</i>
<i>в т.ч. нетекуща част</i>	<i>-</i>	<i>-</i>

## Търговски и други вземания от свързани лица

	<b>31.12.2023</b>	<b>31.12.2022</b>
	<b>BGN '000</b>	<b>BGN '000</b>
Вземания от дъщерни дружества	1 308	1 046
Вземания от дружества под общ контрол	2 131	458
Вземания за дивидент	3 150	4 339
<b>Общо</b>	<b>6 589</b>	<b>5 843</b>

## Търговски и други задължения към свързани лица

Задълженията към свързаните лица включват:

	<b>31.12.2023</b>	<b>31.12.2022</b>
	<b>BGN '000</b>	<b>BGN '000</b>
Търговски задължения в т.ч.	<b>2 587</b>	<b>3 637</b>
Задължения към дъщерни предприятия	1 981	3 623
Задължения към дружества под общ контрол	606	14
Други задължения в т.ч.:	139	356
Депозити на членове на Съвета на директорите	139	139
<b>Общо</b>	<b>2 726</b>	<b>3 993</b>

Задълженията по депозити от членове на Съвета на директорите в размер на 139 хил. лв. (31.12.2022 г.: 139 х. лв.) представляват внесени суми във връзка с изискванията на чл. 240 ал. (1) от Търговския закон.

## Сделки със свързани лица

### Продажби на свързани лица

	<b>31.12.2023</b>	<b>31.12.2022</b>
	<b>BGN '000</b>	<b>BGN '000</b>
	<b>23 814</b>	<b>18 419</b>
Дъщерни дружества	13 760	16 084
Дружества под общ контрол	10 054	2 335

	<b>31.12.2023</b>	<b>31.12.2022</b>
	<b>BGN '000</b>	<b>BGN '000</b>
<b><i>Доставки от свързани лица</i></b>		
	<b>33 398</b>	<b>40 721</b>
Дружества под общ контрол	4 485	109
Дъщерни дружества	28 913	40 612
<b><i>Получени лихви от свързани лица</i></b>		
	<b>313</b>	<b>-</b>
Дружество - майка	313	-

**ИНФОРМАЦИЯ по Приложение N4 от Наредба 2 на КФН****1. Промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството.**

През отчетния период няма промяна в лицата, упражняващи контрол.

**2. Откриване на производство по несъстоятелност за дружеството или за негово дъщерно дружество и всички съществени етапи, свързани с производството.**

Няма открито производство.

**3. Сключване или изпълнение на съществени сделки. Решение за сключване, прекратяване и разваляне на договор за съвместно предприятие.**

На 27.04.2023 г. извънредно общо събрание на акционерите прие решение за одобряване на преобразуване чрез вливане на „Геопоост България“ ЕООД и на „Рапидо Експрес Енд Лоджистикс“ ЕООД (Преобразуващи се дружества) в „Спиди“ АД (Приемащо дружество). С решение от 23.05.2023 г., Агенцията по вписванията вписа в търговския регистър преобразуване чрез вливане на дъщерните дружества „Геопоост България“ ЕООД и „Рапидо експрес енд лоджистикс“ ЕООД в „СПИДИ“ АД.

При вливането, дъщерните дружество се прекратиха без ликвидация и цялото им имущество като съвкупност от права, задължения и фактически отношения премина към и беше поето от „Спиди“ АД при условията на универсално правоприемство. При вливането „Спиди“ АД не променя правната си форма, устава, регистрирания си капитал, фирменото си наименование, предмета си на дейност, седалището или адреса си на управление, системата си на управление, състава на управителния си органи и начина на управление и представителство. Акционерите в „Спиди“ АД запазват притежаваните от тях акции без промяна.

**4. Промяна на одиторите на дружеството и причини за промяната.**

Няма промяна на одиторите на дружеството през периода.

**5. Образуване или прекратяване на съдебно или арбитражно дело, отнасящо се до задължения или вземания на дружеството или негово дъщерно дружество, с цена на иска най-малко 10 на сто от собствения капитал на дружеството.**

Няма съдебни и други производства на значителна стойност.

**6. Покупка, продажба или учреден залог на дялови участия в търговски дружества от емитента или негово дъщерно дружество.**

Няма извършени сделки или учредени залози.

**7. Други обстоятелства, които дружеството счита, че биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа.**

Няма други обстоятелства, освен обявените.

Директор за връзки с  
инвеститорите:

  
Красимир Тахчиев

Изпълнителен  
директор:

  
Валери Мекучиев